

Собянин: В ходе реконструкции развязки на пересечении Ленинского проспекта и МКАД построят около 16 километров дорог

15.09.2014

Сегодня Сергей Собянин осмотрел ход строительных работ развязки на пересечении МКАД и Ленинского проспекта - крупнейший объект, сдача которого намечена на 2015 год.

"Это один из самых крупных и серьезно ожидаемых объектов ввода 2015 года, потому что это одна из самых трудных и проблемных точек на МКАД и Ленинском проспекте", - рассказал Собянин. По его словам, в ходе реконструкции построят около 16 километров дорог: 2 километра эстакад и тоннелей. Безусловно, всё это приведет к значительному улучшению движения на 44-м и 45-м километрах Московской кольцевой автодороги, а также создаст благоприятные условия для движения машин по Киевскому шоссе в направлении аэропорта Внуково.

Важно отметить, что в местах примыкания съездов и местных проездов будут устроены переходно-скоростные полосы. Строители также здесь сделают тоннель съезда с внутренней стороны МКАД на Киевское шоссе и эстакаду для съезда с Ленинского проспекта на внешнюю сторону МКАД при движении из центра.

К сожалению, пока на пересечении Ленинского проспекта и МКАД существует клеверная развязка, которая не соответствует плотности трафика этого участка дороги. Как отмечают специалисты, по завершении реконструкции две эстакады и тоннель перераспределят движение в обе стороны: заторы скапливаться больше не будут, а поток машин разгрузится на 25-30 процентов.

Как отметил глава города, завершились работы по реконструкции развязок на МКАД на четырех развязках: на Ленинградском шоссе и Волгоградском проспекте, улице Подольских Курсантов (выезд на МКАД из района Бирюлево Западное), а также в районе улицы Молодогвардейская.

До конца текущего года строители сдадут еще три реконструированные развязки - на Можайском и Дмитровском шоссе, а также на Мичуринском проспекте. Помимо этого, будут построены эстакады съездов с Киевского шоссе на внешнюю и внутреннюю стороны МКАД при движении из области.

Еще в июне этого года Собянин открыл для движения транспорта эстакаду на пересечении Мичуринского проспекта и МКАД. Длина новой эстакады составляет 414 метров. Во время дорожных работ ремонтники уложили асфальтобетонное покрытие, нанесли разметку и установили барьерные ограждения. Одновременно с эстакадой открыт путепровод, куда переведут движение до окончания реконструкции всей развязки.

Помимо этого, 18 августа запустили движение по многоуровневой эстакаде на Варшавском шоссе. Новая транспортная развязка находится в районе пересечения "Варшавки" и улицы академика Янгеля.

А в начале сентября открылось движение по эстакаде, которая обеспечивает въезд на Северо-Восточную хорду с Перовской улицы. Общая протяженность эстакады-въезда составила 1 километр, у нее по две полосы в каждую сторону. Кроме того, было запущено движение по эстакаде основного хода, здесь автомобили смогут ездить по четырем полосам в каждом направлении.

В ближайших планах столичного правительства - реконструировать 13 действующих развязок на пересечениях МКАД с основными магистралями. Всего до 2014 года в Москве должно появиться более 80 километров новых дорог.

Реконструкция коснется и двух дорог в Новой Москве: там завершится реконструкция участков Можайского и Дмитровского шоссе, а также шоссе Энтузиастов, участка МКАД от Ленинского проспекта до Можайского шоссе и четырех транспортных развязок на МКАД.

Адрес страницы: <http://molzhaniновskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1287515.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)