

По решению жителей столицы в скором времени появятся новые единые стандарты к частным перевозчикам

08.10.2014

Недавно закончилось голосование в приложении «Активный гражданин» по вопросу работы наземного транспорта по единому стандарту. Уже со следующего года частные перевозчики будут работать в столице только в соответствии с необходимыми требованиями к планированию и обслуживанию маршрутов, к оплате поездки. В 2015 году планируется проведение реформы по организации городского наземного транспорта, благодаря которой будет введена совершенно новая модель работы в транспортной сфере города Москвы - по гос контрактам. Все требования к компаниям-перевозчикам будут определены Постановлением Правительства города Москвы. На данный момент проект реформы прорабатывается в Департаменте транспорта и транспортной инфраструктуры столицы.

Чтобы выяснить отношение москвичей к готовящимся нововведениям Департаментом было принято решение запустить голосование по данному вопросу в проекте «Активный гражданин». Оно проходило с 24 сентября по 6 октября. По итогам голосования было определено, что москвичи желают сохранить некоторые характерные особенности действующих маршруток, а именно: 17,1% высказались за то, чтобы у маршруток появилось четкое расписание, 20,2% респондентов ответили, что им нравится пользоваться транспортом малой вместимости, 22,6% устраивает оплата внутри салона маршрутки и 26,3% москвичей довольны маршрутами движения данного вида транспорта. Самое большое количество голосов отдали за требование к возможности проезда по проездным билетам («Единый», «Тройка», «90 минут», ТАТ и т.д.) - 27,3% голосов. Также проголосовали за появление возможности льготного проезда для студентов, пенсионеров (20,2%). Стоит отметить, что в наше время маршрутки обслуживают примерно 20% всего потока пассажиров на наземном транспорте города Москвы.

Адрес страницы: <http://molzhaniновский.mos.ru/presscenter/news/detail/1335592.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)