

Собянин: Все социальные гарантии перед москвичами будут выполнены

29.10.2014

Сегодня перед депутатами МГД Мэр Москвы Сергей Собянин выступил с докладом о результатах работы столичного правительства и с проектом бюджета Москвы на 2015 — 2017 гг. Он сообщил: «Каждый год в Москве происходят важные политические события, и таким событием уходящего года стало избрание депутатов Московской городской Думы. Вы пришли в городской парламент не в самый простой период. Во власти очень легко работать, когда идёт бурный рост экономики, рост доходов бюджета, и гораздо сложнее работать в ситуации, когда город находится в турбулентном периоде, в кризисном периоде, когда приходится принимать непростые и не всегда популярные решения».

«В уходящем году дорожный трафик пусть немного, но начал улучшаться. Разумеется, город не победил пробки, но наметившаяся тенденция на фоне все увеличивающегося населения и количество личного и грузового транспорта говорит о том, что мы на правильном пути», — сообщил Сергей Собянин в контексте обсуждения транспортной проблемы города.

«Реальная стоимость проезда в общественном транспорте с 2011 года сократилась на 20 процентов», — посянил столичный градоначальник. Таких результатов удалось добиться с помощью популяризации городского транспорта и заморозке цен на проезд на длительный срок.

В период с 2011 по 2013 гг в эксплуатацию были введены 12 новых станций метро. «Ещё 40 новых станций метро будет построено в ближайшие четыре года. Это самые высокие темпы за историю города», — добавил Сергей Собянин.

В обще сложности, за указанный период было построено более 26 км линий метрополитена. В период с 2014 по 2017 гг будет построено 76,6 км линий метро .

За 3 года было приобретено 1042 новых вагонлв. До 2020 года планируется закупить еще 3 тыс. вагонов. К тому же в столичном метро, с прошлого года работа ведется по контракту жизненного цикла - по нему производитель полностью обслуживает вагоны с гарантией в 30 лет.

Сергей Собянин отметил, что: «До 2020 года Московский метрополитен получит ещё три тысячи вагонов, причём это вагоны самой современной конструкции. Это полностью покроет потребность строящихся линий и позволит обновить состав на старых линиях».

Мэр Москвы также рассказал о строительстве МКЖД. По его словам: «На МКЖД выполнена уже половина строительных работ, после запуска МКЖД впервые будет создан пересадочный контур для пригородного железнодорожного сообщения и ещё один пересадочный контур — для метрополитена».

Стоит отметить, что работы по укладке путей уже начались по Павелецкому и Горьковскому направлениях. «Мы вошли в реальную стройку, результатом которой станет существенное улучшение пропускной способности пригородной железнодорожной инфраструктуры».

«Пригородная компания будет закупать и уже закупает порядка десяти новых комфортных составов электричек ежегодно», — отметил Сергей Собянин.

В Москве также идет строительство и развитие трамвайной сети. Четыре года назад было отремонтировано более 24 км линий, в период с 2011 по 2014 год более 162, до конца 2017 года будет создано и восстановлено более 240 км трамвайных путей.

Сергей Собянин отметил, что: «Знаковым событием 2014 года стал выход на линию нового городского трамвая. Кроме того, мы ведём масштабную реконструкцию действующих трамвайных путей».

По словам столичного градоначальника: «На две трети обновлен городской автобусный парк. Средний возраст автобусов Мосгортранса сегодня составляет четыре с половиной года. Это вообще самый молодой автобусный парк среди мегаполисов мира».

По словам мэра Москвы, наземный транспорт стал не только более комфортным, но и более быстрым и регулярным. Это удалось сделать благодаря введению выделенных полос. Так, в 2010 году их было 2,3 километра, в 2014 году эта цифра выросла до 215 километров, а в 2017 году их станет 250 километров.

Кроме того, на столичных дорогах были установлены ограничения скоростного режима на некоторых участках, системы видеофиксации нарушений и так далее.

«Самым сложным решением для Правительства стало введение платной парковки. Тем не менее мы пошли на этот шаг, в результате скорость транспорта в зоне платной парковки увеличилась на 12

процентов. От платной парковки выиграли все, кого затронул этот процесс, — и жители, у которых под окнами стало больше порядка, и сами автовладельцы, которые меньше стоят в пробках и легче находят место на парковках в центре города», — добавил Сергей Собянин.

Важной темой доклада стало развитие образования столицы. «За четыре года московское образование прошло огромный путь изменений, целью которых было поставить ученика, его образование и воспитание во главу всех процессов», — отметил Сергей Собянин.

Финансирование в этой сфере увеличилось более чем на 60 %.

В этом году город построил 208 новых детских садов и школ (в 2010-м — 30, в планах до 2017-го — 951).

Столичный градоначальник сообщил: «Средняя зарплата учителя, работающего по полной ставке, в Москве превысила 65 тысяч рублей в месяц — по сравнению с 2010 годом рост на 70 процентов. Зарплата педагога в ДОУ увеличилась практически вдвое. Московские дети имеют реальную возможность получить самое качественное образование в стране».



Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1377064.html>
