

## **Собянин: Москва активно участвует в обновлении парка общественного транспорта**

29.10.2014

Сергей Собянин посетил выставку «ЭкспоСитиТранс-2014» на ВДНХ, расположенную в павильоне № 75. Выставка посвящена последним достижениям в области городского общественного транспорта и проходит ежегодно.

Мэр Москвы Сергей Собянин сообщил: «Москва активно участвует в обновлении парка пассажирского общественного транспорта. Речь идёт о том, что мы на две трети обновили состав пассажирских автобусов Мосгортранса. И теперь это самый молодой состав автобусов в Европе. Средняя продолжительность жизни этого состава — 4,5 года. Тем не менее мы и дальше будем закупать автобусы. До 2020 года будет закуплено более четырёх тысяч автобусов, в том числе будет необходимость закупать эти автобусы частным компаниям, которые будут работать на заказе Москвы».

Для столичного метро до 2020 года закупят новый состав на 3064 вагона, для пригородных железнодорожных направлений (4400 вагонов), для наземного транспорта (4200 автобусов, 600 троллейбусов, 962 трамвая,), а для Малого кольца столичной железной дороги (165 вагонов),

Сергей Собянин отметил, что: «Нам предстоит большая программа модернизации подвижного состава метро. В ближайшее время мы разыграем конкурсы на три тысячи новых вагонов, которые должны быть поставлены до 2020 года. Этого хватит и на новые линии, и на обновление подвижного состава на действующих линиях. Кроме этого, мы будем работать над закупкой новых трамваев и троллейбусов, так что Москва является крупнейшим в мире заказчиком общественного транспорта. И нам не безразлично, как развивается он в мире, какие новые современные образцы появляются. Москва будет стараться закупать всё самое лучшее и современное».

Столица открыта для производителей из разных стран мира. Основные требования к современному подвижному составу — комфортность, безопасность, оснащённость кондиционерами, доступность для маломобильных пассажиров, доступность информации.

На выставке в ВДНХ представлены самые последние образцы составов и различной техники. Передовыми моделями общественного транспорта являются:

- трамвай нового поколения ЗАО «Трансмашхолдинг»;
- трамвай нового поколения — Russia One производства ОАО «Уралтрансмаш»;
- автобус Mercedes-Benz Citaro.
- автобус МАЗ-203 и троллейбус МАЗ-215Т производства минского ОАО «МАЗ»;



Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1378416.html>

---

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)