

Сергей Собянин осмотрел депо для поездов нового поколения

14.11.2014

Сергей Собянин провел осмотр строительства нового депо «Митино», в котором планируется разместить техническое оборудование для ремонта и стоянки поездов с разных линий метро.

Как сообщает столичный градоначальник, развитие метрополитена и создание новых линий невозможно без создания новых депо. Таким образом до 2020 года, в столичной подземке планируется открыть или реконструировать около 13 новых электродепо.

«Мы находимся на строительстве крупнейшего локомотивного депо для обслуживания метровагонов не только в Москве, но и в Европе. Оно будет обслуживать вагоны сразу с четырёх линий метрополитена и обеспечит самое современное их обслуживание и ремонт», — сказал Сергей Собянин.

Столичный градоначальник отметил, что эксплуатация линий метрополитена невозможна без капитального ремонта. На данный момент отстой поездов Арбатско-Покровской линии располагается в электродепо «Измайлово».

По словам Мэра Москвы: «На Арбатско-Покровской линии вагоны обслуживаются сегодня в депо, которое было построено ещё в 1950 году. Конечно, говорить о высоком уровне не приходится. Поэтому мы активно ведём строительство не только новых линий метрополитена и станций, но и локомотивных депо».

Строительные работы по созданию нового депо «Митино» начались 2 года назад. В проект электродепо входит строительство ремонтного, отстойного и административно-бытового корпусов, а также возведения здания склада и мойки для подвижных составов. Уже в середине следующего года будет открыта зона депо «Митино».

Стоит отметить, что в новом электродепо будет установлено новейшее оборудование для ремонта и испытания электрических машин, стенды для диагностики деталей и узлов. В том числе появится универсальное металлообрабатывающее оборудование для ремонта и восстановления колёсных пар, и механизированная площадка (в несколько уровней) для техобслуживания и проведения ремонта составов и много другое.



Планируется, что новое депо сможет обеспечить ремонт для 200 вагонов за 1 год, техобслуживание для 47 и мойку для 16 составов электропоездов за 1 сутки.

В том числе Сергей Собянин пояснил, что строительство нового электродепо «Митино» создаст около 2 тыс. новых рабочих мест.

За период с 2011 по 2014 гг. было построено около 26 км линий метрополитена, открыто 13 станций, а также введено в эксплуатации 3 электродепо.

Помимо этого, завершился 1-ый этап реконструкции депо «Митино» и «Братеево» и 2-ой этап реконструкции депо «Печатники».

В августе этого года была открыта новая станция «Спартак».

Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1406987.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)