

## **Собянин: вслед за "Тропарёво" будут открыты станции "Румянцево" и "Саларьево"**

08.12.2014

Мэр Москвы сегодня открыл новую станцию метрополитена на Сокольнической линии. Пассажиропоток станции «Тропарёво» составит 200 000 человек в день.

По словам Сергея Собянина, «Тропарёво» поможет значительно облегчить нагрузку на линию метро и Юго-Западное направление в целом. «Это не просто станция. Это движение вперед, в Новую Москву», — пояснил столичный градоначальник.

Новая станция метро расположена вдоль Ленинского шоссе, недалеко от пр. Вернадского. Длина ст. метро около 330 м, платформы – 160 м, ширина платформы -12 м.

У станции 2 подземных входа. Первый ведет к обеим сторонам Ленинского проспекта, к остановкам транспорта, к спальному району. Второй, расположенный на СВ, - к улице Ружкой и Ленинскому проспекту (четная сторона).

Сергей Собянин сообщил, что в скором времени откроются станции «Румянцево» и «Саларьево». Таким образом, завершится продление красной ветки в сторону Новой Москвы.

В начале декабря столичная Градостроительно-земельная комиссия одобрила план развития Новомосковского и Троицкого административных округов. В начале 2015 года завершится разработка плана дорожно-транспортного движения на вышеуказанных территориях, после чего новые станции Сокольнической линии введут в эксплуатацию.

По словам Мэра Москвы для строительства объектов инфраструктуры были созданы около 1000 новых рабочих мест, столичные власти надеются, что в 1-м полугодии откроются новые станции красной ветки. «И что самое главное, эта ветка возьмёт на себя большой поток людей, которые двигаются со стороны Московской области и отчасти Солнцева, Переделкина и ТиНАО Москвы», — сообщил Сергей Собянин.

Строительство участка «Юго-Западная» - «Саларьево» началось 2 года назад. Длина участка составит 6500 м. Также будет построено депо «Саларьево».

Таким образом, создание нового участка значительно снизит нагрузку на Сокольническую линию и, в частности, на чрезмерно загруженную станцию «Юго-Западная»

В свою очередь, жители территорий Новой Москвы будут обеспечены комфортными условиями передвижения, время на общественном транспорте до метро сократится. Из чего следует, что транспортная нагрузка на крупные автомагистрали, такие как Киевское ш., проспект Вернадского, Ленинский проспект и МКАД снизится. В целом ожидается, улучшение ситуации вблизи станции "Юго-Западная".

За последние 3 года в столице построили порядка 30 км новых линий метрополитена, был открыт 1 вестибюль, 3 современных депо и 14 станций метрополитена.

В 2011 году столичные власти открыли 3 станции: «Шипиловская», «Зябликово», «Борисово».

В следующем году, было введено в эксплуатацию 3 новых станции: «Алма-Атинская», «Новокосино», «Пятницкое шоссе». Общая протяженность новых линий метро составила 8600 м.

В 2013 году в Москве открыли 6 новых станций и 2 депо. 2 станции на участке от «Выхино» до «Жулебино», 2 станции «Делового центра» до «Парка Победы» и т.д. В общей сложности, за тот год было создано 13 000 м новых линий метрополитена.

В этом году была открыта новая станция «Спартак» на фиолетовой ветке и на Сокольнической линии - ст. метро «Тропарёво».



---

Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1454534.html>

---

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)