

Собянин: По итогам последних лет Москва вышла на первое место по динамике развития среди мировых городов

30.12.2014

На заседании Правительства города Москвы мэр города Сергей Собянин сообщил, что Москва вышла на 1-ое место по показателю динамики роста и развития среди столиц мира.

Столичный градоначальник подчеркнул, что наш город обошел такие столицы, как Париж, Нью-Йорк, Шанхай, Лондон и прочие. Это означает, что Москва занимает лидирующую позицию по строительству транспортной инфраструктуры, созданию новых жилых домов, офисов, бизнес центров и т.д.

«Итоги проходящего года в этом отношении не исключение, они являются позитивными, лучшими за последние пять лет», — пояснил мэр Москвы Сергей Собянин.

Также было отмечено, что количество личного транспорта у жителей столицы растет с каждым годом. По показателям Москва догнала ведущие мегаполисы мира.

«Такие города, как Сан-Пауло и другие, — развивающиеся, особенно южноамериканские, они демонстрируют, как и мы, бурное развитие личного транспорта, несмотря на то что ситуация с трафиком достаточно сложная», — рассказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Марат Хуснуллин, заммэра по вопросам градостроительной политики и строительства заявил, что в городе за 1 год стало на 250 000 машин больше. По городским данным, в Москве находится 4,3 млн автомобилей, а 7 млн – в Московской области. По прогнозам в 2015 году на 1 млн машин в городе станет больше.

Каждый день на столичных дорогах находится 3 млн машин, 1 млн – въезжает в город.

«При такой динамике у нас прогноз на ближайшие годы: прирост на один миллион автомобилей к имеющимся сегодня в городе», — заявил М.Хуснуллин.

В том числе, заммэра по вопросам градостроительной политики и строительства сообщил о проблемах города: в частности, о непропорциональном территориальном развитии столицы. В основном, рабочие места располагаются в центре города, а москвичи живут на окраине. «И как следствие, перегрузка транспортной инфраструктуры, прежде всего, общественного транспорта, низкие темпы его развития», — пояснил М.Хуснуллин.

Также он заявил, что для 22% москвичей метро недоступно. И одновременно с этим, в московской подземке наблюдается один из самых плотных пассажиропотоков в мире.

В следствии чего, столичными властями было принято решение о необходимости введения новых объектов. За период с 2010 по 2014 год было построено порядка 28 км новых путей, открыто 14 новых станций метро и 5 электродепо для передвижного состава.

Для улучшения ситуации с московским метрополитеном, Правительством столицы были задействованы лучшие профильные строители РФ, СНГ и т.д. На текущий момент, в городе ведутся работы на 170 площадках, на которых трудятся около 16000 строителей и 6 000 проектировщиков.

За последние 4 года в Москве построено около 296 км новых автодорог. Только в 2014 введено в эксплуатацию порядка 100 км городских дорог. В основном, финансирование осуществлялось из бюджета города Москвы.

По итогам года, в столице появилось 150 км выделенных полос для городского общественного транспорта, 126 км вылетных автомагистралей (Ленинградское, Можайское, Варшавское, Каширское, Ярославское, Рублёвское шоссе и Рязанский пр.)

Так же в этом году определился победитель конкурса на концессию по строительству дублёра Кутузовского проспекта.

Стоит напомнить и об открывшемся 1-м участке трассы М11 в 43 км Москва-СПб. Вместе с тем, была введена в эксплуатацию дорога Бусиновской развязки. Магистраль строится за счет городского бюджета.

По словам М.Хуснулина, в Москве появилась замечательная скоростная дорога, строительство которой было крайне непростым в плане исполнения.

«Мы сделали глубокий заход в Москву до улицы Фестивальной, построили дополнительные эстакады для съезда на улицу Фестивальную, на улицу Талдомского, на Коровинское шоссе», — добавил он.

В 2014 году работы по реконструкции почти завершены на Кутузовском пр, Можайском и Дмитровском шоссе.

В том числе заммэра по вопросам градостроительной политики и строительства сообщил, что следующим крупным проектом города является создание Малого кольца железной дороги. На данном этапе планируется строительство 32 ж/д станций и более чем 53 км дороги.

«Могу сказать, что в рамках реализации этой программы город сегодня строит шесть путепроводов, из которых два в этом году уже сданы и четыре мы сдаём в 2015 году», — отметил М.Хуснуллин.



Адрес страницы: <http://molzhaniновskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1504872.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)