

Сергей Собянин: Метро в Солнцево придёт в 2017 году

02.02.2015

Сегодня Мэр Москвы Сергей Собянин провел осмотр хода строительства новой станции метро на Калининско-Солнцевской ветке метро - «Ломоносовский проспект».

По словам столичного градоначальника, линии от новой станции проложены станции «Деловой центр» и «Ломоносовский проспект». «Сама станция находится уже в высокой степени готовности, но тем не менее работы ещё достаточно, ещё необходимо построить станцию „Минская“. Большой объём работы на „Раменках“, но тем не менее, как вы видите, работы продвигаются», — сообщил Сергей Собянин.

Он отметил, что в 2017 году в Ново-Переделкино и Солнцево появятся станции метро. Планируется, что городская подземная инфраструктура будет обслуживать 600 000 москвичей. Сергей Собянин заявил, что строительство линии от станции «Раменки» до «Делового центра» очень важно, так как линия метро будет проходить сразу под 6 районами города, в том числе обеспечит транспортную доступность для развития территории МГУ имени М.В.Ломоносова. «Это большой технологический кластер, который собираются здесь осваивать, это сотни тысяч квадратных метров. И строительство станции метро здесь просто необходимо», — заявил Мэр Москвы.

Станция метро «Ломоносовский проспект» располагается на пересечении Ломоносовского пр и Мичуринского пр. У станции будут 2 вестибюля с выходами в подземный переход по обе стороны проспекта к остановкам общественного транспорта, к жилому комплексу Раменки.

На данный момент, завершено строительство тоннеля от новой станции в сторону ст.м. «Раменки». Работы проводились в течение 2-х лет, общая протяженность тоннеля более 7 км.

Стоит напомнить, что строительство новой линии Калининско-Солнцевская ведется поэтапно, таким образом в 2014 году был введен в эксплуатацию участок «Парк Победы» - «Деловой центр». К тому же, 2-ой участок линии до ст.м. «Раменки» будет введен в эксплуатацию в 2016 г.

3-ий этап включает в себя строительство в течение 2017 г. 17 км тоннеля до ст. м. «Рассказовка» от ст.м. «Раменки» с 7-ью станциями метро и электродепо. Завершающий этап (4-ый) предполагает строительство 3-х станций метро на участке до ст. м. «Третьяковская галерея» от ст. «Деловой центр».

Новая линия обеспечит транспортной доступностью жителей многих районов Москвы, также, в следствии введении новых станций в эксплуатацию, ожидается улучшение экологической обстановки в городе. Линия будет обеспечивать транспортной инфраструктурой жителей следующих районов: Проспект Вернадского, Ново-Переделкино, Солнцево, Раменки, Очаково-Матвеевское, Тропарёво-Никулино, в Московском и Внуковском поселениях.

К тому же, новая линия метро разгрузит пассажиропоток с красной линии московского метро, в том числе с самых загруженных станций: «Юго-Западной» и «Проспекта Вернадского». Столичные власти рассчитывают, что значительно улучшится транспортная ситуация на Мичуринском пр, Ленинском пр, Боровинском ш, пр. Вернадского, на соответствующих участках МКАД и на Киевском ш.

Сообщается, что вероятно новая линия метро дойдет и до аэропорта Внуково.

За период с 2011 по 2014 гг. в городе было построено почти 30 км новых линий метро, введено в эксплуатацию 14 новых станций. В 2014 году была открыта станция «Спартак» и участок от ст.м. «Юго-Западная» до ст.м. «Тропарёво».



Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1552620.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)