

Собянин вручил 50-тысячное разрешение на работу такси в Москве

21.03.2015

Мэр Москвы Сергей Собянин посетил праздничное мероприятие на ВДНХ, посвященное Международному дню такси. Там же он вручил пятидесяти тысячное разрешение на осуществления деятельности. Сергей Собянин рассказал, что в Москве каждый день услугами пользуются более 200 000 человек, в 2014 было осуществлено 70 миллионов поездок. Московское такси приезжает в среднем за 8 минут. Также он подчеркнул, что столичные власти будут помогать отрасли, создавать необходимую инфраструктуру, оказывать помощь в приобретении новых автомобилей в таксопарки. Стоит отметить, что Международный день такси в этом году совпал с 90-летием появления такси в столице.

В рамках городской программы «Развитие транспортной системы Москвы на 2012 — 2016 гг.» в столице за последние годы было принято ряд радикальных мер. Стоит напомнить, что в 2010 году число официальных такси не превышало 9 тыс., хотя было очевидно, что потребности многомиллионного города такое количество машин не обслужит. Очевидно, что потребности в такси возмещались нелегальными перевозчиками. После принятия в 2011 году федерального закона, который регулировал сферу таксомоторных перевозок, столичные власти ввели в действие упрощенную процедуру получения разрешения на перевозки. Необходимая документация выдается бесплатно и действует в течение 5 лет на территории Москвы и МО. С весны прошлого года заявки подаются только в электронном виде, рассматриваются в течение 3 дней. Примечательно, что разрешение выдается только машинам желтого цвета. К 2018 году на столичных улицах не останется официальных перевозчиков с машинами других цветов.

Максим Ликсутов, заммэра в Правительстве Москвы и глава Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры рассказал, что город опережает многие европейские страны по показателям перехода заказа такси через мобильные приложения. По его словам, количество заказов машины с приложений и на улице должны сравняться. М.Ликсутов считает, что ситуация в городе сейчас характеризуется переходным периодом.

По итогам на март текущего года в Москве выдали 50 000 разрешений на осуществление деятельности в таксомоторной сфере. Около 15200 штук выдано машинам желтого цвета. М.Ликсутов заявил, что столичные власти будут прикладывать максимально условий для того, чтобы сделать перевозки такси удобными, комфортными и безопасными. Планируется до конца 2015 года выдать 55 000 разрешений.

Мэр Москвы Сергей Собянин подчеркнул, что сейчас таксомоторные перевозки вернули свой статус одного из общественных видов транспорта города. Ежедневно такси пользуются 200 000 жителей столицы, что составляет около 73 млн перевозок в год. Средняя время подачи машины – 8 минут, в будни в час пик – 17 минут. В Москве в данной сфере работают более 1000 компаний и 13100 ИП. В отрасли трудятся примерно 60 000 человек.

За прошлый год в столичный бюджет поступило более 270 млн рублей налоговых платежей от деятельности такси.

К тому же, столичные власти активно помогают отрасли и развивают необходимую транспортную инфраструктуру. Так было введено около 383 специализированных стоянок для машин такси (более 1 тыс. мест для автомобилей). Также введен штраф в 3000 рублей за стоянку обычных машин на месте, выделенных для такси. На семи столичных вокзалах (Московский, Казанский Белорусский и т.д.) выделили специальные стоянки для такси. Пропуски на них для водителей выдаются бесплатно вместе с разрешением на осуществление деятельности. К тому же, такси желтого цвета, с желтыми госномерами оснащены современными спутниковыми системами GPS/ ГЛОНАСС. Они могут передвигаться по городу по специальным выделенным полосам общественного городского транспорта.

В Москве на базе учебного центра ГУП «Мосгортранс» можно пройти курсы повышения квалификации для водителей такси. К тому же города частично возмещает затраты перевозчиков на аренду автомобилей, работающих в таксомоторной сфере. Столичные власти в этом году будут помогать перевозчикам, работающим на рынке более 2 лет и компаниям такси с приобретением кредитов на машины в автопарк.

Столичные власти в 2012 году субсидировали деятельность 23 компаний (908 000 руб.), в 2013 – двенадцати компаний-перевозчиков (5200 тыс. руб.) и в прошлом году – двадцати трем организациям (27800 тыс руб.)

В этом году на финансирование отрасли перевозок Правительство Москвы выделило около 100 млн. руб. Сами компании и ИП в обновление таксомоторного парка вложили своих средств с 2011 года на сумму около 20 млрд. руб.

Для правового регулирования деятельности такси было заключено Соглашение о взаимодействии между столичным Правительством, ГУ МВД РФ по городу Москве, Управлением ФМС и ЦУ Госавтодором.

Около 2 лет назад в городе, в каждом из 12 административных округов появились мобильные группы по пресечению незаконной деятельности в сфере такси. По итогам их деятельности, в прошлом году увезли на штрафстоянки за нелегальные перевозки 2100 машин. Также ими было выявлено 3500 нарушений.



Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1675520.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)