

Сергею Собянину доложили, что строительство первого участка Третьего пересадочного контура метро завершено на 50%

30.03.2015

Сергей Собянин провел осмотр строительства станции метро «Хорошевская» ветки третьего пересадочного контура московского метро.

По словам Сергея Собянина данная станция располагается на первом участке длиной 12 км, который будет частью ТПК, соединяющий периферийную часть. В среднем ТПК будет располагаться в 10 км от кольцевой ветки. Планируется открыть 2-ую кольцевую линию метро в 2020 г. По его словам, если сложить протяженность радиальной ветки до Солнцево, то длина составит 30 км. Это будет самая длинная линия московского метрополитена.

Сейчас строится 1-ый участок ТПК от «Делового центра» до ТП «Нижняя Масловка», его длина составит более двенадцати километров. Всего на ТПК будет построено 28 станций метро, длина линии метро составит около 58 км.

В том числе будут возведены следующие станции метро: «Шелепиха», «Ходынское поле», «Хорошевская».

Ст.м. «Хорошевская» будет пересадочной для ст.м. «Полежаевская». Длина станции более 270 м, ширина более 160 м. Станция будет прилегать к ул. 4-я Магистральная и ул. Куусинена.

У станции будет вестибюля. ЮЗ выход создан между действующим вестибюлем ст.м. «Полежаевская» и Проектируемым проездом с выходом в подземный переход в обе стороны Хорошевского шоссе и ул. Куусинена. Данные выходы будут вести к остановкам городского транспорта и перехватывающим парковкам. Другой вестибюль метро будет выводить на ул. 4-я Магистральная и Хорошевское ш.

Строительство станции ведется открытым способом, сейчас здесь прокладывают инженерные коммуникации и проводятся работы по проходу к станции «Шелепиха». Справа от метро тоннель углубился на более 800 м, по левому – более 1 км.

По словам гендиректора подрядной организацией Сергея Кидяева, сейчас уже ведутся работы по обратной отсыпке станции. Объект будет введен в ноябре следующего года. Он сообщает, что к этому времени весь 1-ый участок ТПК будет практически достроен.

По словам Сергея Собянина, к интеграции Солнцевской линии метрополитена, у ст. м.«Деловой центр» появится еще одна ветка метро. Следующий участок до ст.м. «Петровский парк» будет сдан через 2 года, а участок «Петровский парк» – «Нижняя Масловка» «Петро» введут в эксплуатацию через 3 года.

Ожидается, что благодаря введению в эксплуатацию первого участка ТПК в значительной степени улучшится транспортная инфраструктура для жителей районов Аэропорт, Тимирязевская. Так же у работников Делового Центра «Москва Сити» (около 300 тыс в день) будет больше вариантов

как добраться до работы. У пользователей северных линии метро время на поездку сократиться, так как можно будет добраться до места назначения без пересадок в загруженных станциях в центре. К тому же у строящихся крупных объектов таких как Государственный центр Современного искусства, стадион «Динамо», комплекс «Ходынское поле» будет дополнительная транспортная доступность для стимулирования посещаемости объектов.

За период с 2011 по 2014 гг в Москве построили более 29 км новых линий и построили 14 новых станций метро и 1 вестибюль.

3 станции на Люблинской линии

3 станции на Калининско-Солнцевской линии

1 станция на Арбатско-Покровской линии

2 станции на Таганско-Краснопресненской

2 ст метро на Бутовской линии

1 ст на Сокольнической линии

Источник - сайт окружной газеты СВАО "Звёздный Бульвар"

[Ссылка на новость](#)



Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1698512.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)