

## В Москве на 64% уменьшились нарушения в области парковки

21.04.2015

По информации Максима Ликсутова (руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы) **64 процента** – настолько сократились нарушения в зонах платных парковок с момента появления таких парковок в Москве. Об этом заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы сообщил на специально организованном заседании «Совета по правам человека» (посвященный проблемам транспортной политики). В настоящее время, как сообщил Максим Ликсутов, создано более 45 000 машино-мест.



«Очень важно, что снизилось число нарушений правил парковки - на 64%, это также способствует снижению нагрузки на УДС. Но самый важный показатель - это снижение числа ДТП. Снизилась детская смертность на дорогах. Она происходит в первую очередь на пешеходных переходах. В основном, из-за того, что ребенок из-за неправильно запаркованного автомобиля не видит транспортное средство. Система столичного транспорта в Москве на сегодняшний день является одной из самых масштабных в мире», - рассказал Максим Ликсутов.

Максим Ликсутов уточнил, что каждый день на дорогах Москвы передвигается 3,5 млн автомобилей, 800 тыс. грузовиков, на городском транспорте ездит 15 млн пассажиров, из которых 7 млн поездок - на наземном транспорте, совершается 260 тыс. поездок на такси и 100 тыс. поездок на велосипеде. В Москве почти 7 тыс. автобусов, больше 1,5 тыс. троллейбусов, почти 1 тыс. трамваев и 4,3 тыс. маршрутных такси. Пешеходов на московских улицах не меньше 10 млн. в день.



**Как сказал Ликсутов, что особо острая проблема в столице - это транспортная.**

Максим Ликсутов, также сообщил, что еще в 2011 году в исследовании ВЦИОМ, в котором приняли участие 1 тыс. респондентов, москвичи отметили транспортные проблемы как самые важные, даже более значимые, чем социальные проблемы. Задача городских властей - найти разумный баланс в транспортной системе, создать среду, где учтены интересы всех групп. Москва вошла в 3-ку городов мира с самыми загруженными дорогами (согласно ежегодному рейтингу голландской компании Tom

Том («Том Том»)).

Максим Ликсутов отметил: , что еще пару лет назад Москва была мировым лидером по количеству пробок по всем рейтингам. Бульварное, Садовое кольцо замыкалось практически каждый день. Что зимой, что летом люди тратили на дорогу до дома вместо 40 мин. по два-три часа. Сегодня ситуация изменилась: скорость движения на вылетных магистралях выросла в среднем на 14%, на МКАД стало в два раза меньше грузовиков днем, и она поехала быстрее на 12%. Загруженность дорог снизилась на 24% и Москва, наконец, вышла из призовой тройки рейтинга Том Том. Скорость движения наземного транспорта в среднем по городу выросла на 8%, соблюдение расписания городским перевозчиком достигло 95% и, как следствие, - пассажиропоток в наземном транспорте тоже вырос - на 21% - это 1,5 млн. новых пассажиров. Количество автомобилей, зарегистрированных в столице, составляет более 4 млн, при ежегодном росте числа ТС на 200-250 тыс. в год в Московском регионе. Также в Москве на индивидуальном транспорте перемещаются жители Московской области и других регионов России.

По словам Ликсутова, этих результатов удалось достичь за счет комплекса мер по разгрузке улично-дорожной сети. В частности, уже частично реализована комплексная схема организации дорожного движения в пределах ТТК, урегулирована работа светофорных объектов, реализованы крупные объекты дорожного строительства, регулируется движение крупного грузового транспорта, расширена зона платной парковки, ведется администрирование правил стоянки и остановки.



---

Адрес страницы: <http://molzhaniновskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1763058.html>

---

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)