

Собянин: Северо-Западная хорда свяжет четыре района Москвы

29.07.2015

Сергей Собянин посетил участки строящейся хорды на севере Москвы: на ул. Б. Академическая и на Алабяно-Балтийском тоннеле. Мэр Москвы рассказал, что в конце 2015 года на этих двух объектах транспортной инфраструктуры откроют дорожное движение. Столичный градоначальник пояснил, что они и будут центральной частью строящейся Северо-Западной хорды, которая будет соединена с Северо-Восточной хордой и с Бусиновской развязкой. Сергей Собянин подчеркнул, что после начала эксплуатации Алабяно-Балтийского тоннеля и ул. Б. Академическая, уменьшится нагрузка на ТТК, МКАД, а также улучшится транспортная доступность между северными районами столицы. Стоит отметить, что реконструкция тоннеля закончена полностью, уже открыто движение в одном направлении, и до конца года будет окончательно подготовлена документация для запуска объекта на 100 процентов. Улица Большая Академическая отремонтирована на 90 процентов. По словам Сергея Собянина, оба объекта транспортной инфраструктуры очень сложные в реконструкции. Ожидается, что после завершения работ на всех участках Северо-Западной хорды, на пятнадцать процентов снизится нагрузка на Ленинградское, Волоколамское шоссе, на ТТК и МКАД. За последние 5 лет в результате активной работы по строительству и реконструкции дорожной сети Москвы, в городе появилось около 360 км новых дорог.



Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/2038633.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)