

Собянин: Северо-Западная хорда откроет новые маршруты к четырем веткам метро

10.08.2015

Мэр Москвы Сергей Собянин посетил строительство непростого объекта транспортной инфраструктуры на ул. Народного Ополчения. Здесь ведутся работы по созданию тоннеля – части Северо-Западной хорды.

По словам столичного градоначальника, работы будут завершены на один год раньше запланированного – в конце 2016 г.

Сергей Собянин рассказал, что из-за плотной застройки жилых домов, тоннель пришлось строить винчестерного типа, т.е. полосы движения в обе стороны находятся на разных уровнях – один под другим.

Мэр Москвы отметил, что с точки зрения строительства, объект невероятно сложный. Это будет первый винчестерный тоннель в Москве. Благодаря такой конструкции, удалось избежать сокращения 14 метрового расстояния между дорогой и домами, а также получилось расширить проезжую часть в каждой полосе.

Для обеспечения шумоизоляции для комфортного соседства с частью Северо-Западной хорды, жителям прилегающих к тоннелю домов в районах Хорошево-Мневники и Щукино, установят шумоизолирующие окна. Сейчас данная работа выполнена на 90 процентов.

Также, вдоль дороги будут установлены шумоизолирующие экраны. На участке будет построено 25 пешеходных переходов.

Сергей Собянин поясняет, что хорда, длиной в 17 км, соединит такие крупные магистрали как Волоколамское, Звенигородское, Рублевское и Ленинградское шоссе. Хорда продолжит движение по Алабяно-Балтийскому тоннелю, движение по которому запустят уже в конце текущего года.

Ожидается, что после введения в эксплуатацию данной хорды, по прилегающим к ней улицам, можно будет проехать на 30 процентов быстрее.

Движение будет бесветофорным на протяжении 30 км.

Планируется, что новый объект транспортной инфраструктуры снизит нагрузку в среднем на 15 процентов на МКАД, на Третьем транспортном кольце, а также на крупных магистралях, ее пересекающих.



Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/2062308.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)