

Сергей Собянин подвел итоги своей «пятилетки»

21.10.2015

В Мосгордуме Сергей Собянин подвел итоги проделанной работы за последнее пятилетие.

В отчете особое внимание Сергей Собянин уделил «Формуле комфортного города». Для превращения Москвы в удобный и комфортный во всех жизненных аспектах город в ней были развиты транспортные общегородские коммуникации, выделено общественное пространство, произведена качественная застройка, расширена социальная инфраструктура и каналы коммуникации между властью и гражданами.

По мнению Сергея Собянина современная Москва конкурирует с крупнейшими мегаполисами мира, и чтобы побеждать город должен постоянно улучшаться по всем направлениям.

Еще до 2011 года в столице не проводились плановые работы по реставрации и ремонту фасадов городских домов. Потом ситуация в лучшую сторону изменилась, и за последние четыре года уже отреставрировали 3240 фасадов по всему городу: в историческом центре и вдоль главных магистралей и улиц, добавил Сергей Собянин.

В 2011 году началась кампания по приведению в порядок московских дворов – это на сегодня свыше 20 т. дворов, что составляет 86% от всех дворовых городских территорий - остальные не нуждались в благоустройстве. Появились во дворах парковочные дополнительные места - их количество за пять лет увеличилось в пять раз – от 298 до 892 тыс. Установлено почти 3 тыс. детских дворовых площадок, 804 спортплощадки, 3,5 тыс. тренажеров для воркаута, почти полторы тысячи детских городков.

Также мэр Сергей Собянин отметил, что столица может решить основную проблему пробок при помощи активного развития общественного городского транспорта и упорядочивания пространства для парковки. Многие эксперты считали, что глухие дорожные заторы – это не решаемо и навсегда, но Москва доказала, что может быть иначе отметил Сергей Собянин. Многие европейские города столкнулись проблемами и транспортным коллапсом раньше Москвы на несколько десятилетий. Сергей Собянин считает, что решение проблем существует и это – приоритет общественного транспорта – наземного городского транспорта, такси, метро и железных дорог; несомненно наведение порядка на дорогах; строительство для разгрузки узких, напряженных мест и освоения новых перспективных территорий. Еще один метод решения проблем города развитие пешеходной доступности объектов города и стимуляция выбора альтернативных вариантов передвижения по столице. «Выделенкой» сегодня пользуется каждый четвертый пассажир наземного городского транспорта – это 1,5 млн. человек. Возросла скорость передвижения, обеспечена регулярность движения троллейбусов и автобусов, сказал Сергей Собянин. Разделение потоков личного и общественного транспорта не уменьшило, а напротив, увеличило пропускную возможность вылетных магистралей столицы.

Комментарии экспертов :

Дмитрий Орлов, директор Агентства политических и экономических коммуникаций - «Мэрство Сергея Собянина в целом, безусловно, позитивно сказалось на развитии Москвы. Это касается и бюджета, который серьезно возрос за счет доходов, и облика города, и организации общественных пространств. Дорожное движение в городе стало быстрее и динамичнее. Важно отметить, что нынешнее правительство Москвы, как мне кажется, имеет потенциал для коррекции того курса, который проводит. Когда с учетом работы над недостатками преобразования будут завершены, все жители города их воспримут одобрительно»

Константин Ремчуков, заместитель руководителя ОП, главный редактор «Независимой газеты» - «Сергей Собянин руководит Москвой ровно 5 лет. Мне нравится масштаб и характер преобразований. Собянин сразу объявил, что Москва будет конкурировать не с Рязанью и Воронежем, а с Нью-Йорком, Парижем и Лондоном»

Павел Поспелов, проректор МАДИ - «Столичный стройкомплекс в полной мере удовлетворяет потребности москвичей в транспортном сообщении. Москва никогда не знала таких темпов строительства. При Собянине началось не только масштабное возведение развязок, но и реализация мер по борьбе с пробками, в том числе, введение платных парковок и инновационных комплексов фотовидеофиксации. Это во многом снизило плотность дорожного движения»



Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/2244055.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)