

Собянин: Строительство ТПК - крупнейший проект развития столичного метро

10.08.2016

Во время осмотра станции «Шелепиха» мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что отделочные работы на станции уже начаты, а значит на финишную прямую выходит строительство московского метрополитена, первой очереди Третьего пересадочного контура (ТПК).

Сергей Собянин отмечает, что сам по себе Третий пересадочный контур является самой масштабной столичной стройкой за всю историю города. Археологически сложные условия в связи с тем, что подземное кольцо протяженностью шестьдесят километров находится под городом миллионником со сложными коммуникациями. Во время строительства большого подземного кольца метро Москвы применены сложные технологические решения по примыканию к радиальным направлениям железной дороги и МЦК.

«Первый этап строительства 10 км от «Делового центра» до «Петровского парка» близится к завершению. Основные строительные работы на этом перегоне будут выполнены уже в конце этого года», - сказал С.Собянин. Следующие участки ТПК будут запускаться поочередно, пояснил мэр Москвы. Наземное кольцо будет пересекать с подземным кольцом московского метрополитена на станциях «Авиамоторная» и «Шелепиха». На радиальную ветку до «Одинцово» появится переход.

Сергей Собянин отметил, что это очень серьезный проект, позволяющий улучшить транспортную ситуацию. Транспортная доступность улучшится в 4-ех московских районах: свяжет Ходынку, стадион «ЦСКА», стадион «Динамо» и «Деловой центр».

В современной Москве строительство Третьего пересадочного контура на данный момент является самым большим проектом метростроения. Большое кольцо даст возможность строительства новых радиусов метро, что позволит разгрузить дорожный поток в центре столицы.



Адрес страницы: <http://molzhaniновskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/3511431.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)