

В Москве сформирован самый молодой автобусный парк в Европе

01.11.2016

В городе не осталось автобусов старше 4-х лет, сообщил заммэра, руководитель департамента транспорта Максим Ликсутов на заседании президиума правительства столицы.

Раньше подвижной состав коммерческих перевозчиков не соответствовал ни экологическим нормам, ни требованиям безопасности, заявил М.Ликсутов. Возраст транспортных средств был около 9 лет. И частные перевозчики в 2,5 раза чаще становились участниками ДТП, чем городские. Благодаря реформе Москва сейчас имеет самый молодой автопарк в Европе, автобусов старше 4-х лет на внутригородских маршрутах просто не осталось, сказал М.Ликсутов.

При этом коммерческие автобусы перевозят около 930 тыс. чел. в сутки. В результате реформы количество пассажирских мест увеличилось на 30%. Двадцать млн. пользуются льготами на проезд, ранее недоступными в коммерческих автобусах. Благодаря оплате проезда любыми городскими билетами, экономия пассажиров на транспорте составляет от 30% до 50%, добавил М.Ликсутов.

В целом реформу положительно оценили 70% москвичей, по данным независимого опроса университета МАДИ.

М.Ликсутов пояснил, что городские власти и дальше будут совершенствовать систему работы столичного транспорта.



Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/4095943.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)