

Собянин дал старт началу эксплуатации вагонов нового поколения «Москва»

14.04.2017

Сегодня на Таганско-Краснопресненской линии метрополитена Москвы был запущен в эксплуатацию метropоезд нового поколения. Ему присвоили имя «Москва». На этом важном и торжественном мероприятии присутствовал мэр Сергей Собянин.

— Сегодня большое событие в московском метро и российском машиностроении, транспортном машиностроении: сегодня на линию выходит самый лучший в мире метropоезд, — заявил Собянин.

По мнению градоначальника Собянина, этот поезд обладает высоким уровнем комфорта, особенно если сравнивать с эксплуатируемыми метropоездами. Он тихо и плавно движется по маршруту, не доставляя неудобства пассажирам. Вагоны оснащены не только удобными креслами, но и большим пространством для инвалидов-колясочников.

С 2017 г. парк Московского метрополитена пополняется вагонами нового поколения типа 81-765/766/767 «Москва».

Наименование «Москва» было дано вагонам по итогам голосования в системе «Активный гражданин», в котором приняли участие более 220 тыс. человек.

Контракт жизненного цикла (КЖЦ) на поставку вагонов нового поколения был заключен с ОАО «Метровагонмаш» (входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») в 2014 г. По КЖЦ производитель обязуется не только поставить, но и своими силами обслуживать вагоны на протяжении 30 лет их эксплуатации. При этом цена поезда нового поколения не изменилась по сравнению с предыдущей моделью и в 1,5 раза ниже стоимости мировых аналогов. А расходы Московского метрополитена на сервисное обслуживание поездов сократятся на 15%.

Всего согласно контрактам с 2017 по 2020 гг. будет поставлено 912 вагонов (2017—2018 гг. — по 264 вагона в год, 2019—2020 гг. — по 192 вагона в год), большая часть которых будет перевозить пассажиров по Таганско-Краснопресненской линии метро. Этот контракт является одним из крупнейших в истории мирового метровагоностроения.

Поставки вагонов «Москва» обеспечат рабочими местами и стабильной заработной платой свыше 7 тыс. человек — сотрудников мытищинского ОАО «Метровагонмаш» и смежных предприятий по всей стране.

Технические требования к подвижному составу нового поколения были разработаны Московским метрополитеном в 2013 г.

В подготовке технических требований принимали участие ведущие российские научные организации в области транспортного машиностроения (ВНИИЖТ, ВНИИЖГ и Институт проблем естественных монополий), а также консультанты-представители крупнейших производителей подвижного состава (Siemens, Bombardier, CAF, Alstom, Синара, УВЗ, ТМХ).

Также при разработке модели проводились консультации с машинистами, пассажирами и гражданами из числа маломобильных групп населения, по итогам которых в конструкцию вагонов было внесено более 200 изменений, касающихся организации внутреннего пространства салона и улучшения эргономики кабины машиниста.

Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/5635941.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)