

Собянин открыл участок Калужского шоссе после реконструкции

29.05.2017

Работа над улучшением дорожной ситуацией в Москве не прекращается уже многие годы. Происходит реконструкция старого, строится много нового: дороги, путепроводы, развязки. Все это способствует более легкому передвижению машин в огромном мегаполисе. Так, недавно завершилась реконструкция первого участка Калужского шоссе в Москве. Мэр Москвы Сергей Собянин присутствовал на шоссе в момент открытия дороги.

— Первый этап — это тот, участок, на котором мы находимся: от МКАДа до дер. Сосенки — всего 24 км дорог, 10 искусственных сооружений сегодня запускается в строй, — отметил Собянин.

Собянин открыл движение по шоссе, отметив, что второй участок в планах запустить в эксплуатацию к осени.

Калужское шоссе на участке от МКАД до границ Москвы (20–49 км) является основной магистралью новых территорий города. До начала реконструкции шоссе имело 2 полосы движения в каждом направлении и не соответствовало требованиям комфорта и безопасности движения, предъявляемым к улично-дорожной сети Москвы.

Проект реконструкции предусматривает расширение Калужского шоссе до 4–5 полос движения в каждом направлении и организацию безопасного бессветофорного движения личного и общественного транспорта.

Планируется, что пропускная способность шоссе увеличится на 20–25%.

В ходе реконструкции построены дублеры Калужского шоссе длиной 11,7 км в обход расположенных вдоль него населенных пунктов, что позволит улучшить экологическую обстановку и условия проживания местных жителей.

По окончании реконструкции Калужское шоссе будет соответствовать параметрам магистральной улицы общегородского значения первого класса.

I этап реконструкции охватил головной участок Калужского шоссе длиной 8,2 км от существующего путепровода в районе ТЦ «Икея» до границ п. Сосенки включительно.

К концу мая 2017 г. I этап реконструкции Калужского шоссе был завершен полностью. Были введены в эксплуатацию: транспортный обход д. Сосенки; разворотный тоннель-съезд — 485 м; 2 моста через р. Сосенка — 51 и 60 м; эстакада на пересечении с Воскресенским шоссе — 115 м; 5 подземных пешеходных переходов.

Всего в рамках I этапа построено 26 км новых дорог, 3 моста через реку Сосенка, 4 эстакады, 3 тоннеля и 6 пешеходных переходов.

Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/6065011.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)