

Собянин открыл железнодорожный путепровод в Переделкино

31.05.2017

В Москве с каждым годом улучшается дорожная ситуация. Несмотря на то, что исправить что-то в многомиллионном городе достаточно тяжело, правительство Москвы упорно придумывает новые проекты и развязки для города. Немалую роль в Москве сыграли путепроводы, которые начали строить с 2014 года. Автомобилистам, не нужно часами ждать проходящие поезда и электрички, когда они могут объехать дорогу по мосту. Очередной путепровод был открыт в столице Сергеем Собяниным.

Новый путепровод появился на 18 км Киевского направления (МЖД) вблизи станции Переделкино. По словам Собянина, в этом месте дорожная ситуация теперь кардинально изменится.

— За прошедшее время с 2014 г. шесть переездов уже построено и шесть будет запущено в этом году, — отметил Собянин.

Реконструкция ж/д переезда на 18 км Киевского направления МЖД вблизи платформы «Переделкино» со строительством автодорожного путепровода, заменяющего наземный переезд, была начата Правительством Москвы в октябре 2015 г.

Меньше чем за 2 года строители возвели 2-полосную эстакаду (по 1 полосе движения в каждую сторону) длиной 227 м, что позволило увеличить пропускную способность переезда в 3 раза — до 900 автомобилей в час в одном направлении.

Кроме того, были построены удобные подъездные дороги к путепроводу с 7-ой улицы Лазенки и улицы Лукинская (по 1 полосе движения в каждую сторону) общей протяженностью 1,1 км. Въезды и съезды с эстакады оснащены автоматической противогололедной системой.

Для защиты окружающих жилых домов от шума и пыли дополнительно были установлены шумозащитные экраны (124 м).

Открытие движения по автодорожному путепроводу на 18 км Киевского направления МЖД вблизи платформы «Переделкино» позволит: ликвидировать многокилометровые заторы, регулярно возникавшие перед этим переездом; обеспечить комфортную транспортную связь между Минским и Боровским шоссе.

Строительство автодорожных путепроводов через железнодорожные пути осуществляется в рамках проекта организации пассажирского движения по Московскому центральному кольцу, а на радиальных направлениях — на основании специального Соглашения между Правительством Москвы и ОАО «РЖД».

Всего 2014—2017 гг. в Москве было построено 8 новых автодорожных путепроводов.

Итого за 4 года в Москве будет построено 12 автодорожных путепроводов через железнодорожные пути.

Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/6081589.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)