

Собянин открыл новый автодорожный путепровод в Крёкшино

09.08.2017

Благодаря новому путепроводу на 36 километре Киевского направления МЖД в Москве пропускная способность участка вырастет до двух тысяч автомобилей в час. Это в пять-шесть раз больше, чем была на старом объекте. Переезд удалось построить, не останавливая движение электричек ни на минуту. Как рассказал мэр Москвы Сергей Собянин, городские власти сейчас серьезно занимаются проблемой затрудненного движения вблизи переездов.

— Мы несколько лет тому назад приняли решение о строительстве 12 путепроводов через железные дороги, и в настоящее время десяток уже построен, — рассказал Собянин.

Собянин также пожелал автовладельцам Москвы счастливого пути. По его словам, такие дорожные объекты хоть немного, но облегчают водителям жизнь.

Как сообщается в материалах пресс-службы мэрии, реконструкция существовавшего ранее железнодорожного переезда была начала в январе 2016 года. В ходе работ строители возвели двухполосную эстакаду протяженностью 168 м, которая, как ожидается, увеличит пропускную способность на этом участке дорожной сети в пять-шесть раз — с прежних 350 автомобилей в час до 1,6–2,1 тыс. машин.

Открытие движения по автодорожному путепроводу на 36 км Киевского направления позволит обеспечить комфортную транспортную связь между Боровским и Минским шоссе; ликвидировать заторы и увеличить пропускную способность улично-дорожной сети в направлении Боровского шоссе в шесть раз, в направлении Минского шоссе — в пять раз; улучшить доступность жилой застройки вблизи ж/д станции «Крёкшино», в т. ч. обеспечить безопасный переход пешеходов через железную дорогу; обеспечить беспрепятственное движение наземного городского транспорта через ж/д пути и организацию дополнительных маршрутов для транспортного обслуживания прилегающих районов.

Вместе с этим была проведена реконструкция дороги от ул. Солнечная до ул. Центральная — всего 3,1 км. Основной ход дороги расширили до двух полос в каждом направлении, в подэстакадном пространстве и на дублерах организованы разворот и съезды к прилегающей застройке. На протяжении автодорожного путепровода установили шумозащитные экраны — свыше 800 метров.

Отмечается, что всего в 2014–2017 годах в Москве было построено десять новых автодорожных путепроводов. До конца года планируется достроить еще два: путепровод между 2-м Южнопортовым проездом и Южнопортовой улицей и Богородский путепровод на МЦК.

Адрес страницы: <http://molzhaninovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/6657705.html>

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)