

## Как работает пожарный корабль на Москве-реке

16.04.2020

*Пожарно-спасательное судно «Полковник Чернышев» находится на вооружении Пожарно-спасательного центра и принадлежит Департаменту по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности города Москвы. Корабль стоит на Москве-реке, напротив дома четыре по Павелецкой набережной. Это судно ледового класса, оно имеет усиленным корпус, поэтому круглый год находится на дежурстве.*

Экипаж состоит из пяти спасателей и трёх судовых специалистов Пожарно-спасательного центра Москвы. Главная задача корабля – тушить крупные пожары на воде и вблизи акватории Москвы-реки.

Двумя лафетными столбами, расположенными на кормовой части судна, подаются мощные водяные струи в очаг возгорания. Общий объем подачи воды – 336 литров в секунду и более 20 тонн в минуту. Понятно, что пожар возможно потушить в считанные минуты.

Восемь магистральных пожарных линий можно проложить на расстояние более километра и подключить к каждой из них четыре машины. Таким образом, 32 пожарных автомобиля получают воду из реки. Это позволяет экономить расходы поскольку используется не питьевая, а речная вода. Технические характеристики судна позволяют тушить пожары на дальности более полукилометра от берега.

Корабль предназначен для снабжения пожарных расчетов водой во время тушения пожаров. Также в случае разлива нефтепродуктов спасатели устанавливают ручную плавучие заборы (заградительные боны) и собирают нефтяные пятна. Корабль можно применять в качестве электростанции в случае аварии и запитывать электроэнергией детские сады, школы, больницы, находящиеся вблизи береговой линии. Это позволяют сделать мощные дизель-генераторы.

Всего в машинном отделении восемь установок: два главных двигателя, два дизель-генератора и четыре дизельных пожарных насоса. Корабль может выполнять задачи, даже если часть механизмов вышла из строя. На профессиональном языке это называется «высокая живучесть».

Сегодня команда корабля «Полковник Чернышев» работает в связке с Московской поисково-спасательной службой на водных объектах и регулярно проводят совместные учения, где отрабатывают навыки спасения на воде. В учениях принимают участие водолазы ГКУ «МГПСС» которые выполняют поисковые работы на дне реки-Москвы. На передней части судна имеется специальная площадка, которая используется для размещения всей амуниции и снаряжения водолазов, а также место для спуска на воду.

Уникальное судно привлекают только на крупные возгорания. Первым для корабля был пожар в ресторане «Викинг». Это произошло 30 апреля 2010 года.

В октябре 2014 г., на правом берегу Москвы-реки был зафиксирован залповый выброс нефтепродуктов из водостока напротив ТЭЦ-12 на Бережковской набережной, дом 16. Шлейф нефтепродуктов в течение часа распространился на один километр вниз по течению в сторону Воробьевых гор. МПСК «Полковник Чернышев» был пришвартован к барже. Установлены заградительные боны длиной в 100 погонных метров для предупреждения разлива топлива и нефтепродуктов. Подана гидравлическая станция на откачку воды из затопленных помещений буксировочного катера.

В 2016 году корабль был задействован в тушении пожара в ЗАО на Кутузовском проспекте. Горело бывшее здание пивоваренного завода. Площадь возгорания составляла 5,5 тысяч кв. м. Присвоена третья категория сложности.

1 марта 2018 года на Проспекте Андропова д.11 на территории Южного речного вокзала произошел пожар на теплоходе «Нерей». МПСК «Полковник Чернышев» следовал к месту вызова в плотном льду в сопровождении ледокола «Риф». Тушение осуществлялось при помощи двух корабельных стационарных лафетных стволов со стороны реки, корабль во время тушения находился на плаву и маневрировал. Общая площадь пожара составляла 1000 квадратных метров. Для локализации возможного разлива нефтепродуктов были выставлены боновые ограждения и организован мониторинг водной составляющей Москва реки. Время работы на пожаре составило 22 ч. 43 мин.

### **В честь кого был назван корабль?**

Корабль был построен на Средне-Невском судостроительном заводе. В 2008 году судно прибыло из Санкт-Петербурга в Москву.

Интересный факт: инициатива постройки такого судна поступила от самого Евгения Николаевича Чернышева. Он же и дал кораблю первое имя – «Атаман». Сегодня корабль носит имя полковника

Евгения Чернышёва, который был начальником Службы пожаротушения Федеральной противопожарной службы ГУ МЧС России по Москве. Полковник погиб при ликвидации пожара в 2010 году, спасая жизни других людей. Посмертно ему присвоили звание Героя России.

---

Адрес страницы: <http://molzhaniновskiy.mos.ru/security/moe/detail/8840023.html>

---

[Управа района Молжаниновский города Москвы](#)